(സി) കേരളത്തിലെ നാഷണൽ ഹൈവേയിലുള്ള പാലങ്ങൾ പുതുക്കിപ്പണിയുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) എങ്കിൽ ഏതെല്ലാം പാലങ്ങളാണ് പുതുക്കിപ്പണിയാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ?

ഉത്തരം

(എ) എൻ. എച്ച്. ഡി. പി. യുടെ ഫെയ്സ് III പ്രോഗ്രാമിൽപ്പെടുത്തി ചേർത്തല-തിരുവനന്തപുരം എൻ. എച്ച്. 47-ഉം കേരള-കർണ്ണാടക അതിർത്തി മുതൽ-ഇടപ്പള്ളി വരെയുള്ള എൻ. എച്ച്. 17-ഉം നാലുവരിപ്പാതയാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്.

(ബി) കൊച്ചി തുറമുഖത്തിലേക്ക് നാലുവരിപ്പാത നിർമ്മിക്കാനാണ് എൻ. എച്ച്. എ. ഐ. ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

(സി) ഉണ്ട്.

(ഡി) ധർമ്മടം ബ്രിഡ്ജ്, മൊയ്തു ബ്രിഡ്ജ്, മൂന്നാർ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബ്രിഡ്ജ്, കല്ലാർ ബ്രിഡ്ജ്, വണ്ടിപ്പെരിയാർ ബ്രിഡ്ജ്, കുളത്തുപ്പാലം ബ്രിഡ്ജ്, വെള്ളൂർ ബ്രിഡ്ജ് എന്നിവ പുതുക്കിപ്പണിയാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതു കൂടാതെ തൃശ്ശൂർ-അങ്കമാലി നാലുവരിപ്പാത നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഭാഗമായി ചാലക്കുടി ബ്രിഡ്ജും പുതുക്കിപ്പണിയുന്നതാണ്.

ഹിൽ ഹൈവേ

40 [3565] *ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്:*

,, ജോർജ് ജെ. മാത്യു:

പ്രൊഫ. കെ. വി. തോമസ്:

ശ്രീ. ഡി. സുഗതൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഹിൽ ഹൈവേയുടെ പണി എന്നത്തേക്ക് ആരംഭിക്കും എന്നും എത്ര റീച്ചുകളായാണ് ഇതിന്റെ പണി നടത്തുന്നതെന്നും വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ബി) ഓരോ റീച്ചിന്റെയും പണി ഒരേ സമയത്ത് ആരംഭിക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും പ്രായോഗിക ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഹിൽ ഹൈവേയുടെ കാസർകോട് മുതൽ പാലക്കാട് വരെയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ അലൈൻമെന്റ് മാത്രമേ അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ളു. എത്ര റീച്ചുകളായി പണി നടത്തണമെന്നതിനെക്കുറിച്ച് തീരുമാനമായിട്ടില്ല. എന്നാൽ ഹിൽ ഹൈവേയുടെ ഭാഗമായ കണ്ണൂർജില്ലയിലെ പുറഞ്ഞാൽ - ചെമ്പേരി - പൂപ്പറമ്പ - വെമ്പുവ -

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പയ്യാവൂർ റോഡ് കി. മീ. 0 മുതൽ 10/450 വരെയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ പണി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) അലൈൻമെന്റിനെ സംബന്ധിച്ച് പഠനം പൂർത്തിയാകാത്തതു കൊണ്ടും ആവശ്യമായ ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതക്കുറവുമൂലവുമാണ് ഒരേ സമയത്ത് പണി ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയാതെ വരുന്നത്.

ഹിൽ ഹൈവേയും കെ. എസ്. ടി. പി.യും

41 [3566] *ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്:* താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഹിൽ ഹൈവേയുടെ ഒന്നാംഘട്ടമായി പ്രഖ്യാപിച്ച കാസർഗോഡ്, പാലക്കാട് ഭാഗം സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ നിലവാരത്തിലേക്ക് ഉയർത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇതിനുവേണ്ടി എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ;

(ബി) ലോക ബാങ്കിന്റെ സഹായത്തോടെയുള്ള കെ.എസ്.ടി.പി. പദ്ധതിയിൽ ഹിൽഹൈവേയെ ഉൾപ്പെടുത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ?

ഉത്തരം

(എ) ഹിൽ ഹൈവേ മുഴുവനുമായിത്തന്നെ സംസ്ഥാന രാജപാതയായി ഉയർത്തി സർക്കാർ ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ സംസ്ഥാന രാജപാതാ നിലവാരത്തിലേക്ക് പണികൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിൽ ഫണ്ടിന്റെ അപര്യാപ്തതമൂലം കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ വരുന്ന ഒരു ചെറിയഭാഗം (പുറഞ്ഞാൽ-ചെമ്പേരി-പൂപ്പറമ്പ-വെമ്പുവ-പയ്യാവൂർ റോഡ് കി. മീ. 0/0 മുതൽ 10/450) ഇതിന്റെ മുന്നോടിയായി ഏറ്റെടുത്ത് പണി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഘട്ടംഘട്ടമായി ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് പണികൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതാണ്.

(ബി) ഇക്കാര്യം ഇപ്പോൾ സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലില്ല.

കാഞ്ഞങ്ങാട് - പാണത്തൂർ സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയിലെ പാലങ്ങളുടെ പണി

42 [3567] *ശ്രീ. എം. കുമാരൻ:* താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കാഞ്ഞങ്ങാട് - പാണത്തൂർ സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയിൽ നിലവിലുള്ള അഞ്ചു പാലങ്ങളിൽ എത്ര പാലങ്ങളുടെ പണിയാണ് ഇപ്പോൾ പൂർത്തിയായത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) ഇനിയും പണി തുടങ്ങാത്ത പാലങ്ങളുടെ പണി എന്നത്തേക്ക് തുടങ്ങാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

GPM. 2/255/2012—12

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly